

# ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

## **Objectifs:**

- à court terme (fin d'année universitaire) nettoyer les signalisations erronées, remettre en place une signalisation simple, peu coûteuse permettant d'attendre une refonte du plan de circulation dans de bonnes conditions,
- à moyen terme intégrer le DUSVA dans un certain nombre de logiques, liées au projet de grand stade, au développement durable, à l'équilibre avec la Haute Borne, à la nouvelle loi...
- à long terme et en considérant un ensemble unique DUSVA Haute Borne, imaginer les conditions d'un développement harmonieux d'un pôle d'excellence en termes de recherche et d'innovation et d'un lieu exemplaire en termes de développement durable.

## ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

***à court terme (fin d'année universitaire)***

**Le nettoyage n'appelle pas de commentaires**

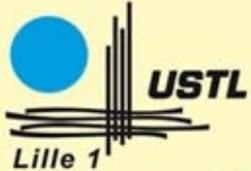
**La remise en place d'une signalisation simple appelle une réflexion qui vous est soumise à l'aide de ce power point.**

**Points forts de la structuration :**

- **distinguer dans et hors l'anneau Langevin,**
- **identifier au moins 4 grands secteurs à l'intérieur de l'anneau,**
- **limiter la circulation automobile et le stationnement des usagers à l'intérieur de l'anneau,**
- **supprimer les cul de sac pour faciliter les interventions des services de secours**

Sortie  
Cité Scientifique

# Plan actuel

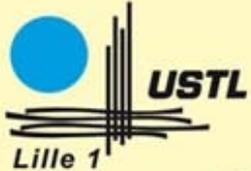


Zone 30 Km/h



Centre d'Innovation  
CIEL

Sortie  
Cité Scientifique



Zone 30 Km/h

ZONAGE



Bd. de Breucq  
LILLE PARIS  
BRUXELLES VALENCIENNES



P

C & SHS

M & EPU

SN & GEO

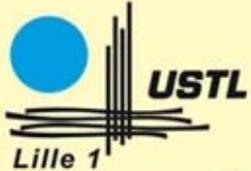
BU

## ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

**Moyens pouvant être mis en œuvre rapidement :**

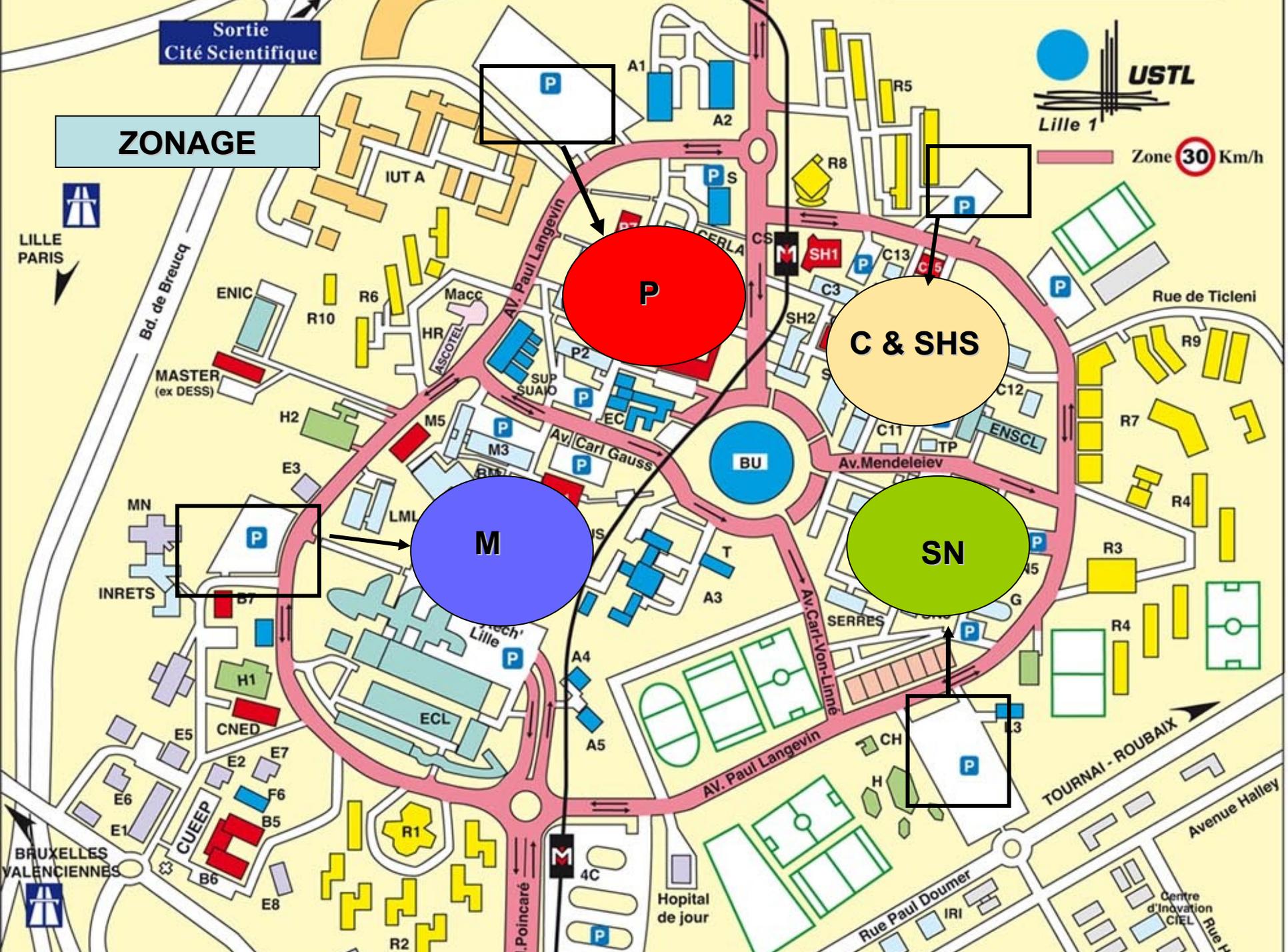
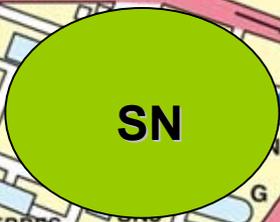
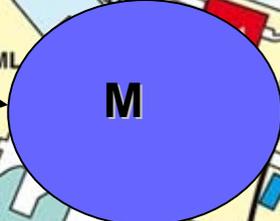
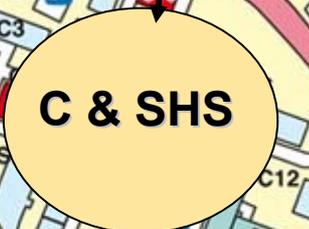
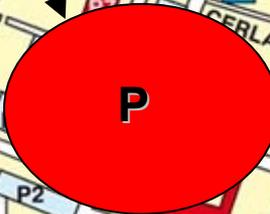
- **n'autoriser le stationnement à l'intérieur de l'anneau qu'au personnel, pour l'instant par une signalisation adaptée,**
- **renvoyer les usagers sur les parcs de stationnement communautaires extérieurs à l'anneau,**
- **baliser les cheminements entre ces parkings et les zones,**
- **adopter un code couleur de signalétique pour les zones :**
  - **Mathématiques bleu**
  - **Physique rouge**
  - **Chimie jaune**
  - **SN vert**
  - **etc...**

Sortie  
Cité Scientifique



Zone 30 Km/h

ZONAGE



## ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

**Moyens pouvant être mis en œuvre rapidement (*suite*) :**

- **revoir les sens de circulation et les blocages au niveau de l'anneau central dit anneau BU,**
- **supprimer le cul de sac sud-nord niveau A3,**

**Flèches noires** 

- **fermer à la circulation automobile Von Linné**
- **anticiper les grands axes futurs, en particulier de liaison DUSVA – Haute Borne.**

**Flèches rouges** 

Sortie  
Cité Scientifique



Zone 30 Km/h



## ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

**Moyens pouvant être mis en œuvre rapidement (*suite*):**

**En entrée de voie menant au centre de l'anneau et  
marquée sur le plan **

- **Panneau indiquant l'entrée dans un domaine privé, au stationnement strictement réservé aux personnels, avec vitesse limitée à 30 km/h, et interdiction PL sauf livraison.**
- **Panneau renvoyant les usagers aux parking de zone,**
- **Définition de la zone dans laquelle on entre, P, M, C, ou SN, ou autre à préciser.**

Sortie  
Cité Scientifique



Zone 30 Km/h



LILLE  
PARIS

Bd. de Breucq

BRUXELLES  
VALENCIENNES



ENIC

MASTER  
(ex DESS)

MN

INRETS

E5

E6

E1

R6

R10

H2

E3

B7

H1

CNED

E2

E8

R7

R9

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R8

R1

M1

M6

L4

L1

A4

A5

R2

R5

R3

M4

M3

M2

L4

L1

A4

R2

R4

R4

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R3

R4

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R2

R3

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R1

R2

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

Av. Paul Langevin

Av. Carl Gauss

Av. Mendeleiev

Av. Carl-Vor-Linné

TOURNAI - ROUBAIX

Rue Paul Doumer

Avenue Halley

ENIC

MASTER  
(ex DESS)

MN

INRETS

E5

E6

E1

R6

R10

H2

E3

B7

H1

CNED

E2

E8

R7

R9

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R8

R1

M1

M6

L4

L1

A4

A5

R2

R5

R3

M4

M3

M2

L4

L1

A4

R2

R4

R4

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R3

R4

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R2

R3

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R1

R2

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

R0

R1

M5

M3

M4

M2

E7

F6

B5

Av. Paul Langevin

Av. Carl Gauss

Av. Mendeleiev

Av. Carl-Vor-Linné

TOURNAI - ROUBAIX

Rue Paul Doumer

Avenue Halley

ENIC

MASTER  
(ex DESS)

MN

INRETS

E5

E6

E1

## ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

**Moyens pouvant être mis en œuvre rapidement (*suite*):**

- **cheminement balisé des parkings extérieurs vers les zones centrales**

**Flèches vertes**      

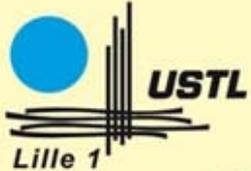
- **remise en état des cheminements internes coupant Von Linné**

**Flèches bleues**      

- **cheminement des stations de métro vers les secteurs avec plans de secteur en entrée** 

**Flèches rouges**      

Sortie  
Cité Scientifique



Zone 30 Km/h



Bd. de Breucq



BRUXELLES VALENCIENNES



ENIC

MASTER (ex DESS)

MN

INRETS

E5

E2

E1

R6

R10

H2

E3

B7

H1

CNED

E7

E8

R8

R6

H2

E3

B7

H1

CNED

E7

E8

R10

R6

H2

E3

B7

H1

CNED

E7

E8

IUT A

R6

R10

H2

E3

B7

H1

CNED

E7

E8

HR

ASCOTEL

M5

M3

M4

M2

L4

L1

A4

Macc

HR

M5

M3

M4

M2

L4

L1

A4

P3

P4

P2

P

MUS

L4

L1

A4

A5

P7

P5

P3

P4

P2

P

MUS

L4

L1

A4

CERL

CS

P5

P3

P4

P2

P

MUS

L4

L1

A4

CERL

CS

P5

P3

P4

P2

P

MUS

L4

L1

A4

CERL

CS

P5

P3

P4

P2

P

MUS

L4

L1

A4

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

C12

M

SH

SH2

SH3

C1

C4

C8

C10

C5

C12

C12

C12

## ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

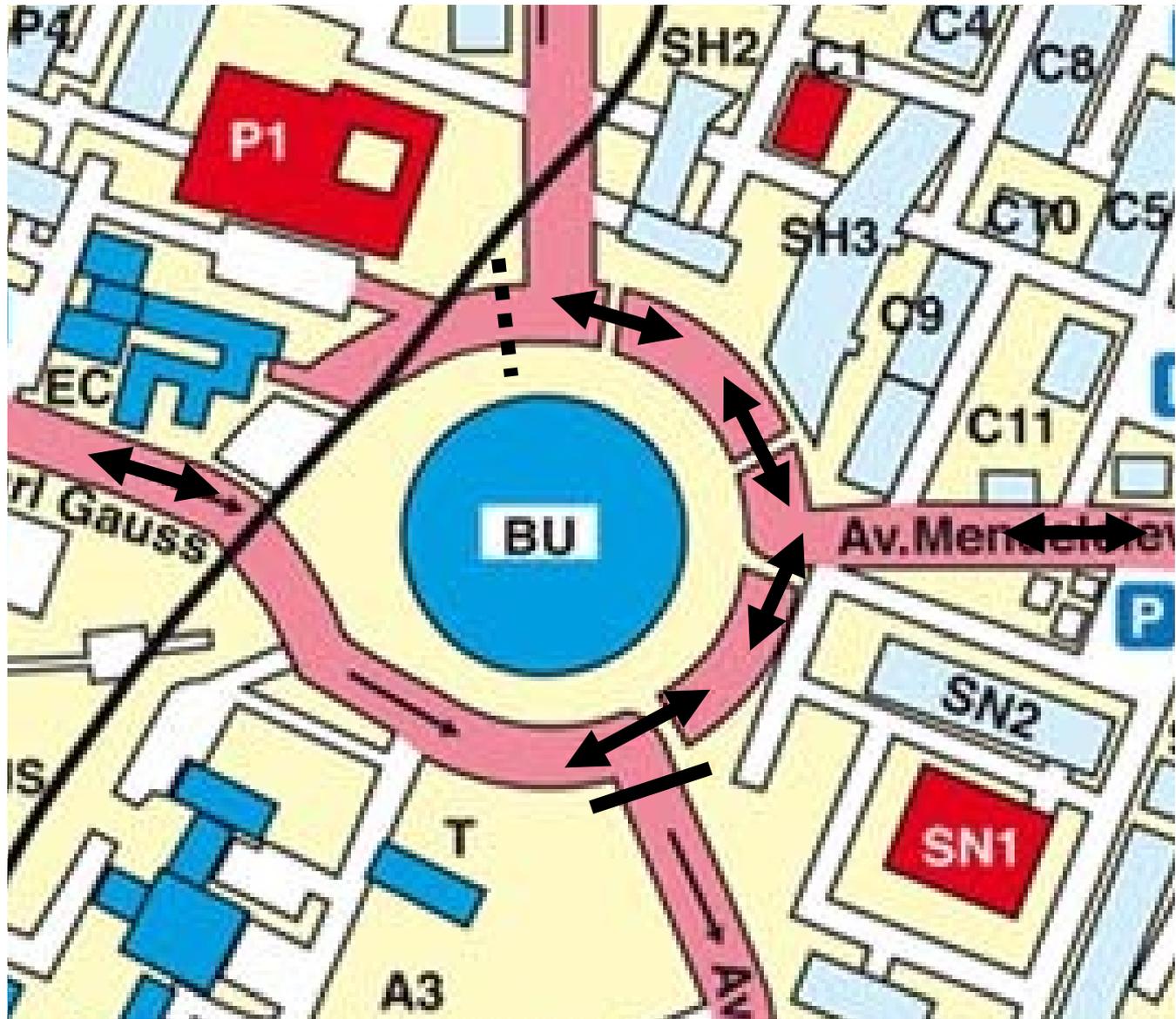
**Moyens pouvant être mis en œuvre rapidement (*suite*):**

- **points particuliers**

**Traitement de la zone anneau BU**

**Rétablir une circulation double sens, qui aura pour effet de supprimer le stationnement.**

**Mettre une barrière pompier .....**



plan de circulation du campus FBE

## ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

**Moyens pouvant être mis en œuvre rapidement :**

- **points particuliers**

**Traitement de la liaison supprimant le cul de sac vers le nord entre 4 Cantons et la BU**



## ***Proposition de nouveau plan de circulation du DUSVA***

**Ces propositions sont à mettre en débat à la CIAC dans des délais très courts.**

**Après amendements et approbation, les travaux seront menés avec utilisation d'équipements à faible coût et pour l'essentiel produits aux ateliers, respectant les codes couleur, et précisant la nature du cheminement (piéton, voiture, secours).**

**Dans un deuxième temps, après une réflexion plus élaborée menée par la CIAC, une campagne d'aménagement sera menée, accompagnée d'une refonte complète de la signalisation selon des critères plus professionnels.**